

Jeanneau NC 11



In breve

- > **Lunghezza f.t.** 10.85 m
- > **Lunghezza omolog.** 10.55 m
- > **Larghezza massima** 3,73 m
- > **Peso con motori** 5.610 kg
- > **Potenza massima** 2 x 200 cv
D3 Volvo Penta
- > **Serbatoio carburante** 700 lt
- > **Serbatoio acqua** 250 lt
- > **Posti letto** 4+2
- > **Omologazione** CE B

Quanto costa

€ 179.000 (Iva esclusa) in versione base franco Cantiere con i motori della prova

Chi e dove

Jeanneau Italia
Via Giacomo Trevis, 88
00147 - Roma
Tel. 06 83087711
www.jeanneau.it

In cosa vince

- > Comportamento in acqua
- > Tettuccio apribile elettricamente
- > Interni paragonabili a quelli di un 40 piedi
- > Finestrature panoramiche

In cosa perde

- > Linea un po' schiacciata
- > Alcuni optional di troppo

Ecco la nuovissima proposta del cantiere d'Oltralpe che si rivolge a un pubblico ricercato. Dal layout singolare, dispone di un'abitabilità interna degna di un'imbarcazione di dimensioni maggiori. La soluzione in coperta delle ampie vetrate offre viste mozzafiato

di Giovanni Lucidi

Con l'NC11, un progetto nato dalla sempre più stretta collaborazione tra il team Jeanneau Design e lo Studio Garroni, il cantiere francese propone nella sua produzione un'unità da diporto che esprime un nuovo concetto nautico, e da qui l'acronimo NC (New Concept). Obiettivo di base per questa imbarcazione, non natante per effetto di una lunghezza di omologazione di 10,55 metri, è il gusto di navigare con il paesaggio sempre bene in vista. Questo risultato è stato ottenuto attraverso le ampie finestrate che avvolgono l'area cabinata compresa la zona notte dove le finestre danno l'idea di essere quasi immersi nell'acqua.

La coperta

L'NC 11 colpisce subito per la sua importante larghezza, grazie a un pozzetto, cui si accede da due differenti portelloni situati uno per lato, ampliabile in profondità a seconda che si faccia scorrere il divano montato su apposite guide. Nella parte rivolta verso la piattaforma bagno il divano incorpora un gavone per cime o parabordi, mentre

la scaletta bagno è nascosta da un portello a filo nella stessa struttura. Per chi vuole star tranquillo in rada, il cantiere offre la possibilità di installare un secondo verricello salpancora a poppa. Il piano di coperta è in teak e, spostando verso poppa il divano, si riesce ad accedere alla sala macchine dove sono ubicati i due Volvo Penta D3 che lo equipaggiano. Poco più avanti invece, accessibile senza spostare il divano, c'è a pagliolo un grande gavone stiva per alcuni accessori come i parabordi e dal quale si può arrivare ai serbatoi dei liquidi (700 litri per il carburante e 250 litri per l'acqua). Per raggiungere la zona prodiera ci serviamo dei due gradini presenti a murata su entrambi i lati per giungere ai due larghi passavanti laterali protetti dalla robusta battagliola. Qui domina la scena un prendisole di buone proporzioni ubicato sulla tuga (optional), tenuto ben saldo da binari cui i cuscini si collegano, e corredato di due maniglioni in acciaio cui tenersi in navigazione. Più avanti invece, l'area è dedicata all'ormeggio, con le bitte, il gavone per l'ancora con il verricello elettrico. ✎

1 Finestrature poppa

Sono quattro e sono scorrevoli. Garantiscono, insieme alle altre finestrate, grande luminosità all'ambiente interno

2 Sala macchine

Vi si accede dal pozzetto spostando indietro il divano. Qui trovano oposito i due motori Volvo Penta

3 Divano

È scorrevole verso poppa, e ciò consente di ampliare l'abitabilità del pozzetto a seconda delle esigenze

4 Gavone poppa

Da dietro al divano si accede al suo interno, ove c'è spazio per sistemare parabordi o accessori in genere

5 Prendisole prua

È posizionato sulla tuga, e i cuscini hanno un sistema di blocco a rotaia che impedisce loro di volare via durante la navigazione

6 Scaletta bagno

Si trova a sinistra a proravia dello specchio di poppa. Per utilizzarla basta sollevare il coperchio che altrimenti diventa calpestabile

7 Portelli poppa

Sono due, uno per lato, e rendono più semplice accedere a bordo dalla piattaforma

8 Gradini e murata

Su entrambe le murate interne sono previsti due gradini che aiutano a salire sul passavanti

9 Gavone ancora

È ovviamente a prua e può ricevere sia il calumo sia una seconda ancora. A richiesta, a poppa, è possibile installare un secondo salpancora

10 Vano servizi a pagliolo

Sul piano di calpestio poppiere c'è un grande vano per i servizi, nel quale trovano posto molti accessori e dotazioni di bordo

11 Tettuccio apribile

È apribile elettricamente, e può trasformare l'unità in una sorta di coupé

12 Vano stiva a pagliolo

Nell'area cabinata esiste un vano a pagliolo per le dotazioni, la cambusa ma anche le borse per la crociera

13 Cambusa

Comodo il gavone progettato per riporre la spesa di bordo. Sono previsti dei cassetti per stivare con ordine



Gli interni

Attraverso l'ampia porta scorrevole a quattro ante separate entriamo nel cuore dell'imbarcazione. L'ambiente living è elegante, con il legno che la fa da padrone. A sinistra c'è un mobile rettangolare che accoglie la Tv (optional e a scomparsa), un angolo cottura con due fuochi, il lavello, il tagliere, un forno (a richiesta è possibile avere il microonde) e il frigorifero. A pagliolo, invece, molto spazio è dedicato alla cambusa con un grande vano organizzato a cassetti con fermi, nei quali stivare il necessario per la crociera. Un altro vano è ideale per le dotazioni di sicurezza. Sul lato opposto prende vita la dinette con un divano fisso e dotato di tavolo centrale, due puffi che, se non utilizzati, possono essere nascosti in un incavo ricavato a murata, e, infine, un secondo divano contrapposto. Questo non è altro che la seduta per gli ospiti in navigazione che all'occorrenza può fungere da divano aggiunto. L'intera area, poi, può essere trasformata in un letto a due piazze per gli ospiti portando a sei il numero di persone che è in grado di ospitare per la notte. La postazione di

guida è a sinistra e prevede: un divano con cuscino sollevabile, una consolle moderna e funzionale, non grandissima ma in grado di accogliere anche uno strumento multifunzione bene in vista. Il pilota può servirsi di un portellone alla sua sinistra per accedere in un lampo al passavanti, utile specialmente in manovra all'ormeggio o all'ancora! Quello che colpisce di questo undici metri è il senso di luminosità garantito non solo dalle ampie vetrate verso poppa e quelle laterali ma anche dall'ampio parabrezza e dal tettuccio apribile elettricamente (optional) che trasforma la barca in un originale coupé. L'area notte con la cabina ospiti risulta ben rifinita e organizzata con un armadio e un doppio letto trasformabile in matrimoniale. Sul lato opposto c'è il locale toilette. Questo prevede, oltre al solito wc e lavabo, un'ampia doccia separata da una porta a vetri. La cabina armatoriale, con un grande letto centrale, delle tasche laterali e un ampio armadio, risulta vivibile grazie sia a una buona altezza interna sia alla buona luminosità offerta dalle finestre laterali con vista sull'acqua e dal passo d'uomo. ✖



14 Posto guida
Prevede una seduta solo per il pilota. Difficile guidare in piedi a causa dell'altezza ridotta del tettuccio e per i montanti che possono ridurre la visuale

15 Consolle
È moderna e funzionale. Può accogliere tutta la strumentazione di bordo per navigare, multifunzione incluso, pur non essendo grande di dimensioni

16 Dinette
"Sono come tu mi vuoi", potremmo simpaticamente dire. Con il divano passeggeri ribaltato e con il tavolo aperto si ottiene una confortevole area pranzo; se invece si abbatte il tavolo e si posizionano i cuscini ecco pronta un'area notte supplementare per una coppia di persone

17 Mobile dinette
Accoglie la Tv a scomparsa opzionale, e il



23 Cabina prua
Il layout degli interni prevede una cabina con letto matrimoniale rialzato e con sottostanti gavoni. L'ambiente è confortevole e luminoso grazie sia all'oblò a cieleto sia alle finestrate laterali



blocco cucina, con tanto di lavello, forno, frigorifero e blocco fuochi

18 Camera ospiti
È raccolta al disotto della postazione di pilotaggio, offre un letto matrimoniale o doppio, un armadietto e le luci

19 Blocco fuochi
Sono due, a gas. In basso si vede il forno che, in alternativa, può essere a microonde

20 Sedile passeggeri
È un divano biposto ribaltabile, per consentire durante la navigazione di ammirare il paesaggio e, durante le soste, di completare l'angolo salotto o pranzo;

21 Locale toilette
È alto, e ben attrezzato con un'area dedicata ai servizi igienici con Wc, lavello, mobile e specchio e l'altra con doccia, e panchetta per sedersi

22 Armadio cabina prua
Per la crociera estiva è necessario diporre di uno armadio dove stivare gli indumenti. Quello della cabina di prua è capiente

24 Sedile guida
Ha due posizioni: abbassato per guidare seduti o, alzato per condurre in piedi e fruire dell'appoggio lombare. Peccato per l'altezza dei montanti e del tettuccio apribile che ne penalizzano la visuale



In acqua

Siamo andati a provare il nuovo undici metri di casa Jeanneau in anteprima assoluta (la sua presentazione ufficiale avverrà a Cannes nel prossimo mese di settembre, ndr) a Cala Galera dove ha sede il dealer locale Autonautica Diglio. L'imbarcazione era motorizzata con l'unica soluzione possibile, almeno per il momento, ossia una coppia di Volvo Penta D3 da 200 cavalli ognuno. Tale soluzione consente prestazioni non superlative, ma in ogni caso in grado di soddisfare appieno le esigenze della maggior parte di diportisti che amano andare in crociera senza dover fare una corsa contro il tempo. Da quando azioniamo il cronometro e diamo pressione alle manette a quando lo scafo comincia a planare intercorrono meno di sette secondi senza cabrate sconvenevoli. In dieci secondi circa però viaggiamo già a 20 nodi con i motori che sviluppano 2.800 giri, un range decisamente basso cui risponde una velocità invece interessante.

A 3.200 giri registriamo una velocità di quasi 25 nodi, parsimoniosa nei consumi e nel contempo in grado di garantire un buon tempo di percorrenza. A 3.600 giri navighiamo nel comfort a 29 nodi, con una carena che non dimostra di sentire la velocità e l'impatto con le onde scaturite da un principio di mare increspato sollevato da un maestrale in aumento. Il top velocistico lo tocchiamo a 4.000 rpm, e una velocità di 33,2 nodi, un range migliorabile, se pur non di tanto, con condizioni meteomarine migliori. Nonostante il mare navighiamo sempre con un pieno controllo dello scafo. La scia è pulita e l'insonorizzazione della sala macchine è buona, al punto da non essere costretti a urlare per farsi sentire dall'equipaggio. Nonostante si abbia la possibilità di condurre il mezzo da in piedi grazie al poggiatesta risulta però da preferire la conduzione da seduti a causa delle modanature del tettuccio e del parabrezza che interferiscono con la profondità di

campo. Buono il raggio di virata, manovra che avviene in uno spazio non limitato ma comunque sufficiente a dare sicurezza anche se avvengono all'improvviso. La planata è tenuta sino al regime di 2.500 giri e 15 nodi.

La costruzione

La linea è un po' pesante per il tettuccio un po' basso, che comprime un po' la silhouette dello scafo, mentre la larghezza è tale da garantire di stare comodi sia in pozzetto sia in cabina. È da preferirsi l'area living della dinette anche perché in pozzetto si può stare o sul prendisole o sul divanetto a poppa. Molto gradevole risulta l'idea di offrire la massima godibilità del paesaggio attraverso le finestrate sia laterali sia a poppa. La carena propone una V di prua pronunciata, con i piani che includono un grande pattino e uno più piccolo che percorrono longitudinalmente tutta o quasi la superficie. ■

Le alternative

	Jeanneau NC 11	DC 10 SL	Sessa C35 Sport Coupé
Lunghezza f.t.	10,85 m	11,30 m	10,75 m
Larghezza max	3,73 m	3,50 m	3,45 m
Peso	5.610 kg	7.500 kg circa	7.600 kg
Motor. max	2 x 200 cv D3 Volvo Penta	740 cv eb	2 x 220 cv EB
Prezzo base	€ 179.000 (Iva esclusa) in versione base franco Cantiere con i motori della prova	n.d.	n.d.
Cantiere	Jeanneau Italia Via Giacomo Trevis, 88 00147 - Roma Tel. 06 83087711 www.jeanneau.it	Dellapasqua DC Via del Marchesato, 11 48023 - Marina di Ravenna Tel. 0544 530243 www.dellapasquadc.com	Sessa Marine Via Torri Bianche, 9 20059 - Vimercate (MI) Tel. 039 635831 www.sessamarine.com

Gli optional dello Jeanneau NC 11

Allestimento Premiere: Elica di prua da 4 cv, Wc elettrico, Batteria supplementare da 110 A, Tetto scorrevole elettrico, Tappeto nella zona timoneria, Copertura di protezione del divanetto nel pozzetto, Gavone di sentina, Doppia cuccetta nel quadrato con tappezzeria mod. Light Tan, Tende esterne per finestrate.

un po' di numeri



Minimo planata

Crociera economica

Crociera veloce

Velocità massima

Accelerazione

0-20 nodi 10,2"

0-30 nodi 22"



Prestazioni

Giri/min	nodi
2500	15,0
2800	19,4
3000	23,3
3200	24,8
3500	28,2
3600	29,6
4000	33,2

Dati della prova

Condizioni meteo Mare increspato, sole, brezza in aumento
Carico 360 litri di carburante, no acqua e dotazioni di bordo
Equipaggio 6 persone durante i rilevamenti
Potenza della prova 2 x cv 200/ 2 x kW 147
Tempo di planata 6,7 secondi
Velocità minima di planata 15 nodi
Velocità massima 33,2 nodi



> Sopra, sul dritto il nuovo NC 11 si comporta bene, raggiunge la massima performance a 4000 giri e una velocità di 33 nodi. Sotto, anche in accostata stretta, lo scafo si comporta bene



Il motore del test

VOLVO D3-200 cv



Carta d'identità

- > **Costruttore** AB Volvo Penta
- > **Distributore** Volvo Penta Italia
Via dei Lavoratori, 9
20090 - Buccinasco (MI)
Tel. 02 484301
www.volvopenta.com
- > **Tipo** 4 tempi
- > **Carburante** diesel
- > **Cilindrata** complessiva cc 2.400
- > **N° cilindri e disposizione** 5
- > **Alesaggio per corsa** 81 x 93,2 mm
- > **Potenza massima** cv 200/kW 147 a 4.000 g/m
- > **Alimentazione** In. Common Rail
- > **Peso** 301 kg (solo motore)
- > **Alternatore** A 150